

DODATOK Č. 1

K ZMLUVE O SLUŽBÁCH VO VEREJNOM ZÁUJME V PRAVIDELNEJ PRÍMESTSKEJ AUTOBUSOVEJ DOPRAVE

uzatvorenej podľa ustanovení § 21 zákona č. 56/2012 Z. z. o cestnej doprave v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon 56/2012“), v zmysle Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 v konsolidovanom znení (ďalej len „Nariadenie 1370/2007“) a ust. § 269 ods.

2 zákona č. 513/1991 Zb. Obchodný zákonník v znení neskorších predpisov

uzatvorená medzi:

Objednávateľ	:	Bratislavský samosprávny kraj
Sídlo	:	Sabinovská 16, 820 05 Bratislava
Zastúpený	:	Mgr. Juraj Droba, MBA, MA, predseda
IČO	:	36063606
DIČ	:	2021608369
Bankové spojenie	:	Štátna pokladnica
Číslo účtu	:	

(ďalej len „**Objednávateľ**“ alebo „**Bratislavský samosprávny kraj**“)

a

Dopravca	:	ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.
Sídlo	:	Drieňová 31, 821 01 Bratislava - mestská časť Ružinov
Zastúpený	:	Mgr. Ján Morvai
IČO	:	50870131
DIČ	:	2120515375
IČ DPH	:	SK2120515375
Zapísaný	:	Obchodný register Okresného súdu Bratislava I, odd. Sro, vl.č. 153530/B
Bankové spojenie	:	VÚB, a.s.
Číslo účtu	:	

(ďalej len „**Dopravca**“)

(Dopravca spolu s Objednávateľom ďalej len ako „**Zmluvné strany**“)

PREAMBULA

- Objednávateľ a Dopravca uzatvorili Zmluvu o službách vo verejnom záujme v pravidelnej prímestskej autobusovej doprave (ďalej len „**zmluva o službách**“), predmetom ktorej je

zabezpečenie prímestskej autobusovej dopravy v záujmovom území Objednávateľa.

2. Z dôvodu krátkosti času odo dňa uzatvorenia zmluvy o službách a dňom začatia prevádzky, tj, dňom 15.11.2021, Dopravca z objektívnych dôvodov nie je spôsobilý vybaviť všetky vozidlá zariadením na meranie spotreby pohonných hmôt. Zároveň Objednávateľ nemôže z objektívnych dôvodov spočívajúcich v predĺžení procesu verejného obstarávania spôsobeného revíznymi postupmi splniť niektoré lehoty stanovené v pôvodnom znení Zmluvy (lehoty na predkladanie Obehov a Cestovných poriadkov na mesiace November a December 2021). Na základe potreby úpravy zmluvy z objektívnych dôvodov zmluvné strany pristupujú k uzatvoreniu tohto Dodatku č. 1.
3. Tento dodatok sa uzatvára v zmysle § 18 ods. 1 písm. e) zákona č. 343/2015 Z. z. o verejnom obstarávaní.

ČL. I PREDMET DODATKU

1. Zmluvné strany sa dohodli, že na obdobie od 15.11.2021 do 30.04.2022 sa Čl. III ods. 3.3 písm. e) zmluvy o službách mení a znie:

”

e) nákladov na pohonné hmoty PpPHM, pričom:

e1) pri tarifných kilometroch sa zmluvné strany dohodli, že Objednávateľ Dopravcovi preplatí priame náklady na skutočne spotrebovanú naftu, ktoré hradí Dopravca v súvislosti s plnením Záväzku verejnej služby vo vzťahu k Vozidlám, ktoré používa na plnenie Záväzku verejnej služby. Dopravca je povinný každé Vozidlo pred dňom Začatia prevádzky vybaviť GPS modulom, ktorý bude zaznamenávať okrem trasy Vozidla aj presnú spotrebu pohonných hmôt Vozidla, alebo zabezpečiť sledovanie spotreby manuálnym spôsobom sledovania spotreby podľa písm. e6) tohto ustanovenia zmluvy (ďalej aj „manuálny spôsob sledovania PHM“), pričom výpisy z manuálneho spôsobu sledovania PHM alebo GPS modulov (ďalej spolu GPS modul a manuálny spôsob sledovania PHM aj ako „modul sledovania spotreby“) budú slúžiť ako podklad pre vyúčtovanie priamych nákladov PpPHM. Spotreba Vozidla, ktoré nebude vybavené modulom sledovania spotreby podľa predchádzajúcej vety, nebude Objednávateľom hradená. V prípade tarifných kilometrov na jednotlivých Spojoch, bude Objednávateľom hradená skutočná spotreba nafty v litroch zaznamenaná modulom sledovania spotreby na trase Spoja od počiatočnej zastávky Spoja až po konečnú zastávku Spoja a v prípade mimoriadneho spoja a Posilového spoja spotreba na celej trase z a do jeho východiskového miesta. Na tieto účely je Dopravca povinný zabezpečiť, aby GPS modul zaznamenával spotrebu Vozidla len na tarifných kilometroch a na celej trase Posilového spoja a mimoriadneho spoja. Na účely výpočtu PpPHM sa celá trasa Posilového spoja a mimoriadneho spoja zahrňa do tarifných kilometrov. Náklady na spotrebovanú naftu v rámci tarifných kilometrov za príslušný kvartál budú hradené Objednávateľom v rámci PpPHM na základe súčtu týždenných nákladov Dopravcu na spotrebovanú naftu v rámci tarifných kilometrov podľa modulu sledovania spotreby Vozidiel. Náklady Dopravcu na spotrebovanú naftu budú určené na základe súčinu množstva skutočne spotrebovanej nafty podľa modulu sledovania spotreby Vozidiel na tarifných kilometroch za príslušný týždeň v rámci kvartálu (t. j. od 00:01 Pondelok do 24:00 Nedela, v prípade ak prvý deň

v kvartáli pripadá na iný deň ako Pondelok tak od 00:01 prvého dňa kvartálu do 24:00 Nedeľa, a v prípade ak posledný deň v kvartáli pripadá na iný deň ako Nedeľa tak od 00:01 Pondelok do 24:00 posledného dňa v kvartáli) vyjadrenej v litroch a ceny na 1 liter nafty platnej pre príslušný týždeň. Pre vyššie uvedený postup sa uplatní nasledovný výpočet:

$$QnPhm = TnPhm_{1t} + TnPhm_{2t} + TnPhm_{3t} + TnPhm_{4t} + TnPhm_{5t} + TnPhm_{6t} + TnPhm_{7t} + TnPhm_{8t} + TnPhm_{9t} + TnPhm_{10t} + TnPhm_{11t} + TnPhm_{xt}$$

$QnPhm$ = náklady Dopravcu na spotrebovanú naftu v rámci tarifných kilometrov za príslušný kvartál

$TnPhm$ = náklady Dopravcu na spotrebovanú naftu v rámci tarifných kilometrov za týždeň príslušného kvartálu

Koeficient „1“ až „x“ : znamená označenie poradia týždňa v danom kvartáli, t. j. koeficient „1“ znamená označenie v poradí prvého týždňa v príslušnom kvartáli, koeficient „2“ znamená označenie v poradí druhého týždňa v danom kvartáli atď. až po koeficient „x“ ktorý označuje v poradí posledný týždeň v danom kvartáli.

$TnPhm$ sa vypočíta v zmysle nasledujúceho postupu:

$$TnPhm = TTLN \times Cnt$$

$TTLN$ = skutočné množstvo spotrebovanej nafty Vozidlami Dopravcu na tarifných kilometroch za príslušný týždeň, za ktorý sa počíta $TnPhm$, vyjadrené v litroch

Cnt = Cena v Eurách za 1 liter nafty platná pre príslušný týždeň, za ktorý sa počíta $TnPhm$, pričom Cnt sa určí podľa nasledujúceho postupu:

Cnt = Cena v Eurách za 1 liter nafty platná pre týždeň predchádzajúci týždňu za ktorý sa počíta $TnPhm$ (ďalej aj ako „Základná cena“) zvýšená alebo znížená o toľko %, o koľko % sa zvýšila alebo znížila priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR platná pre týždeň za ktorý sa počíta $TnPhm$ oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre bezprostredne predchádzajúci týždeň. Percentuálne údaje používané na účely valorizácie sa zaokrúhľujú na 4 desatinné miesta.

Pre účely výpočtu Základnej ceny, ktorá bude slúžiť na účely výpočtu nákladov $TnPhm$ za prvý týždeň plnenia Záväzku verejnej služby (t. j. 15.11.2021-21.11.2021) sa postupuje nasledovne. V rámci Výberového konania bola Dopravcom predložená základná cena Eurách za 1 liter nafty, ktorá je uvedená v prílohe č. 2 tejto zmluvy (ďalej aj ako „Základná cena vo Výberovom konaní“). Zmluvné strany sa dohodli, že vzhľadom na neustály vývoj cien nafty podlieha Základná cena vo Výberovom konaní indexácii. Základná cena vo Výberovom konaní sa prvý týždeň, ktorý bezprostredne nasleduje po týždni, v ktorom Dopravca predložil svoju finálnu záväznú ponuku do Výberového konania (ďalej aj ako „1. týždeň po Predložení ponuky“), indexuje t. j. zvýši alebo zníži o toľko %, o koľko % sa zvýšila alebo znížila priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR pre 1. týždeň po Predložení ponuky, oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre bezprostredne predchádzajúci týždeň, t. j. týždeň, v ktorom Dopravca predložil svoju finálnu ponuku do Výberového konania. Základná cena vo Výberovom konaní, indexovaná podľa predchádzajúcej vety,

sa pre účely jej ďalšej indexácie počas nasledujúceho týždňa stane novou Základnou cenou vo Výberovom konaní t. j. nahradí pôvodnú Základnú cenu vo Výberovom konaní. V poradí druhom týždni bezprostredne nasledujúcom po týždni, v ktorom Dopravca predložil svoju finálnu ponuku do Výberového konania (ďalej aj ako „2. týždeň po Predložení ponuky“) sa Základná cena vo Výberovom konaní určená podľa predchádzajúcej vety opätovne indexuje, t. j. zvýši alebo zníži o toľko %, o koľko % sa zvýšila alebo znížila priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR pre 2. týždeň po Predložení ponuky, oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre bezprostredne predchádzajúci týždeň, t. j. oproti 1. týždňu po Predložení ponuky. Základná cena vo Výberovom konaní indexovaná podľa predchádzajúcej vety sa pre účely jej ďalšej indexácie počas nasledujúceho týždňa stane novou Základnou cenou vo Výberovom konaní t. j. nahradí pôvodnú Základnú cenu vo Výberovom konaní. Primeraným aplikovaním uvedeného postupu sa Základná cena vo Výberovom konaní indexuje v rámci každého nasledujúceho týždňa, až do týždňa 08.11.2021-14.11.2021. Hodnota Základnej ceny vo Výberovom konaní pre týždeň 08.11.2021-14.11.2021 určená podľa postupu v zmysle tohto odseku a následne indexovaná t. j. znížená alebo zvýšená o toľko %, o koľko % sa zvýši alebo zníži priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR pre týždeň 08.11.2021-14.11.2021, oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre bezprostredne predchádzajúci týždeň, sa stane „Základnou cenou“, ktorá bude slúžiť na účely výpočtu nákladov TnP_{hm} za prvý týždeň plnenia Závazku verejnej služby (t. j. týždeň od 15.11.2021 do 21.11.2021). Percentuálne údaje používané na účely valorizácie sa zaokrúhľujú na 4 desatinné miesta.

Zmluvné strany sa dohodli, že vzhľadom na neustály vývoj cien nafty podlieha týždennej indexácii aj Základná cena a to počas celej doby platnosti zmluvy. Základná cena platná na účely výpočtu nákladov TnP_{hm} za prvý týždeň plnenia Závazku verejnej služby t. j. týždeň od 15.11.2021 do 21.11.2021 (ďalej aj „1. týždeň plnenia Závazku“) sa bude na účely výpočtu nákladov TnP_{hm} za 1. týždeň plnenia Závazku indexovať t. j. bude znížená alebo zvýšená o toľko %, o koľko % sa zvýši alebo zníži priemerná cena motorovej nafty v SR určená Štatistickým úradom SR pre 1. týždeň plnenia Závazku, oproti priemernej cene motorovej nafty v SR určenej Štatistickým úradom SR pre bezprostredne predchádzajúci týždeň. Základná cena platná pre 1. týždeň plnenia Závazku indexovaná postupom podľa predchádzajúcej vety (čiže C_{nt} platná pre 1. týždeň plnenia Závazku) sa stane novou Základnou cenou platnou pre výpočet TnP_{hm} pre bezprostredne nasledujúci týždeň po 1. týždni plnenia Závazku t. j. pre týždeň 22.11.2021-28.11.2021 a teda nahradí pôvodnú Základnú cenu. Primeraným aplikovaním tohto postupu sa Základná cena indexuje pre každý ďalší týždeň trvania tejto zmluvy pričom jej zindexovaná hodnota vždy bude predstavovať hodnotu Základnej ceny pre nasledujúci týždeň na účely výpočtu TnP_{hm}.

e2) V prípade technologických kilometrov budú uhrádzané náklady na naftu vo výške, ktorá bude vypočítaná tak, že:

- (i) Počet technologických kilometrov za príslušný kvartál bude určený zo skutočného počtu tarifných kilometrov za príslušný kvartál, a to na základe percentuálneho pomeru technologických kilometrov k tarifným kilometrom. Percentuálny pomer technologických kilometrov k tarifným kilometrom uvádza Objednávateľ v Obehoch so zaokrúhlením na tri desatinné miesta. Tento pomer je pre účely výpočtu technologických kilometrov záväzný. V prípade ak Dopravca použije pri plnení Cestovných poriadkov svoje Obehy, pri výpočte PpPHM sa vychádza z Obehov Objednávateľa, a to aj v prípade údajov o

percentuálnom pomere technologických kilometrov z tarifných kilometrov.:

- (ii) Počet technologických kilometrov určený podľa (i) (na účely výpočtu ako „ P_{tchkm} “) Dopravca vynásobí priemernou spotrebou vozidla Standard v litroch na 1km za daný kvartál (na účely výpočtu ako „ $P_{Standard1km}$ “). Priemernú spotrebu vozidla Standard na 1 km za daný kvartál Dopravca určí pomerom medzi množstvom skutočne spotrebovanej nafty za daný kvartál Vozidlom druhu Standard na tarifných kilometroch určeným na základe údajov z modulu sledovania spotreby Vozidiel (na účely výpočtu ako „ $S_{naftaQStandard}$ “) a počtom tarifných kilometrov prejdenných druhom Vozidla Standard za príslušný kvartál (na účely výpočtu ako „ $P_{StandardQkm}$ “).

Počet litrov nafty za kvartál na technologických kilometroch = $P_{tchkm} \times$

$$P_{Standard1km} \quad P_{Standard1km} = S_{naftaQStandard} / P_{StandardQkm}$$

- (iii) Počet litrov nafty za kvartál na technologických kilometroch určený podľa (ii) Dopravca vynásobí priemernou cenou nafty za daný kvartál (na účely výpočtu ako „ $S_{priemerQ}$ “). Priemerná cena 1l nafty za daný kvartál „ $S_{priemerQ}$ “ bude určená aritmetickým priemerom výšky Základných cien nafty za jednotlivé týždne za daný kvartál. Takto určená hodnota t.j. súčin počtu litrov nafty za kvartál na technologických kilometroch určený podľa (ii) a priemernej ceny nafty za daný kvartál „ $S_{priemerQ}$ “ predstavuje sumu, ktorú Dopravca vyúčtuje ako náklady na naftu za daný kvartál vo vzťahu k technologickým kilometrom v rámci PpPHM.

Náklady na naftu za daný kvartál pre technologické kilometre = Počet litrov nafty za kvartál na technologických kilometroch $\times S_{priemerQ}$

Výška PpPHM za príslušný kvartál sa tak určí súčtom nákladov na PHM v danom kvartáli za tarifné kilometre (e1) a nákladov na PHM v danom kvartáli na technologické kilometre (e2).

- e3) Oficiálna spotreba druhu Vozidla musí byť v ktoromkoľvek štádiu plnenia Zmluvy rovnaká alebo nižšia ako spotreba, ktorú pre daný druh vozidla uviedol Dopravca v rámci plnenia kritérií na vyhodnotenie vo Výberovom konaní. Ak Oficiálna spotreba druhu Vozidla počas trvania Zmluvy z dôvodu zmeny vozového parku presiahne výšku spotreby, ktorú pre daný druh vozidla uviedol Dopravca v rámci plnenia kritérií na vyhodnotenie ponúk vo Výberovom konaní, môže Objednávateľ od tejto zmluvy odstúpiť, ak Dopravca nezjedná nápravu ani do 90 dní odo dňa doručenia písomného upozornenia Objednávateľa, že Oficiálna spotreba druhu Vozidla presahuje výšku spotreby, ktorú pre daný druh vozidla uviedol Dopravca v rámci plnenia kritérií na vyhodnotenie ponúk vo Výberovom konaní. Právo Objednávateľa na odstúpenie od Zmluvy sa neuplatní v prípade ak Dopravca počas trvania Zmluvy obstará totožné Vozidlo (t. j. totožný výrobca, model a preukázateľne totožné technické parametre) ako Vozidlo, ktorého spotrebu použil na účely plnenia kritérií v rámci Výberového konaní (t. j. na účely výpočtu Oficiálnej spotreby druhu Vozidla, ktorú Dopravca uviedol vo Výberovom konaní) a výrobca Vozidla medzitým zmenil technológiu merania Oficiálnej spotreby Vozidla, dôsledkom čoho bude vyššia Oficiálna spotreba Vozidla a po jej započítaní aj vyššia Oficiálna spotreba druhu Vozidla. Dopravca musí v tomto prípade doložiť relevantné potvrdenie od výrobcu Vozidla, že sa jedná o totožné Vozidlo, spolu s potvrdením Výrobcu, že došlo k zmene technológie merania Oficiálnej spotreby Vozidla. Právo Objednávateľa odstúpiť od tejto Zmluvy z dôvodov uvedených v tomto odseku sa neuplatní ani v prípade, ak Dopravca použije v rámci daného druhu Vozidla Vozidlo s vyššou Oficiálnou spotrebou Vozidla z dôvodu, že toto Vozidlo obstaral na základe

žiadosti Objednávateľa. Dopravca je povinný Objednávateľovi poskytnúť údaje o Oficiálnej spotrebe Vozidla ku všetkým Vozidlám používaným na účely plnenia Zmluvy najneskôr do 7 pracovných dní odo dňa doručenia písomnej žiadosti Objednávateľa.

- e4) Meranie spotreby GPS modulom je Dopravca povinný zabezpečiť prostredníctvom hladinovej sondy v palivovej nádrži vozidla. V prípade preukázateľnej technickej nemožnosti inštalácie hladinovej sondy v nádrži vozidla bude meranie spotreby musieť byť zabezpečené prostredníctvom zberu dát z riadiacej jednotky vozidla cez CAN/FMS/COTEL zbernicu. V prípade ak ani táto forma merania spotreby nebude preukázateľne technicky možná pri konkrétnom vozidle, bude spotreba musieť byť meraná pomocou palivového prietokomera.
- e5) V prípade, ak z technických príčin vzniknutých nezávisle od vôle Dopravcu nebude na trase Spoja zaznamenaná GPS modulom skutočná spotreba nafty Vozidla, bude Objednávateľom hradená posledná, GPS modulom zaznamenaná, skutočná spotreba nafty v litroch na tejto trase Spoja. Dopravca je povinný oznámiť technické zlyhanie GPS modulu Objednávateľovi a bezodkladne odstrániť technickú príčinu nezaznamenávania spotreby Vozidla. Dopravca je povinný od nasledujúceho dňa po vzniku technických príčin nezaznamenávania spotreby Vozidla až do doby ich odstránenia, nahradiť Vozidlo s nefunkčným GPS modulom vozidlom vybaveným manuálnym spôsobom sledovania PHM alebo Vozidlom Prevádzkovej zálohy s GPS modulom a toto nahradenie bezodkladne oznámiť CED.
- e6) V prípade ak nie je preukázateľne možné meranie spotreby vozidla podľa bodu e4) Dopravca je povinný počas celého obdobia manuálneho spôsobu sledovania PHM vo Vozidle vybaviť toto Vozidlo knihou jázd (v listinnej alebo elektronickej forme), ktorá bude obsahovať údaj o stave najazdených „km“ ku dňu založenia knihy jázd (tzn. ku dňu začatia používania Vozidla vybaveného manuálnym spôsobom sledovania PHM pri poskytovaní služby), a súčasne je Dopravca povinný zabezpečiť, aby vodič Vozidla zapisoval nasledovné údaje do knihy jázd:
- a) meno a priezvisko vodiča vozidla, ktorý vykonáva tankovanie a prvý zápis pri založení knihy jázd,
 - b) údaj o stave najazdených „km“ a počtu „l“ natankovanej nafty, a to pri každom tankovaní do vozidla počas doby, kedy bude vozidlo prevádzkované pri poskytovaní služby,
 - c) podpis vodiča pri každom zápise o tankovaní
 - d) písomný doklad o tankovaní

Na základe údajov z knihy jázd podľa písm. a) b) a c) vyššie, Dopravca spolu s predložením výpočtu preukázanej straty predloží aj výpočet priemernej spotreby „l“ nafty na 1 km (zaokrúhlenej na 4 desatinné miesta) pri každom Vozidle vybavenom manuálnym spôsobom sledovania PHM. Priemernú spotrebu Vozidla vybaveného manuálnym spôsobom sledovania PHM Dopravca určí podielom medzi počtom litrov natankovanej nafty do Vozidla v zmysle knihy jázd Vozidla za dané obdobie výpočtu preukázanej straty pri plnení záväzku v zmysle tejto zmluvy a počtom kilometrov odjazdených daným Vozidlom za dané obdobie výpočtu preukázanej straty pri plnení záväzku v zmysle tejto Zmluvy. Takto určenú výslednú výšku priemernej spotreby použije Dopravca pri výpočte PpPHM za príslušné obdobie a to tak, že ako skutočnú spotrebu pre dané Vozidlo uvedie počet litrov skutočne spotrebovanej nafty vypočítanej ako súčin počtu tarifných kilometrov najazdených konkrétnym Vozidlom vybaveným manuálnym spôsobom sledovania PHM za dané obdobie za ktoré vypočítava preukázanú stratu a priemernej spotreby tohto Vozidla

na 1km určenej podľa predchádzajúcej vety. Dopravca je povinný oznámiť najneskôr do 15.11.2021 Objednávateľovi trasy liniek a ŠPZ Vozidiel, ktoré budú vybavené manuálnym spôsobom sledovania PHM. Oprávnená osoba a Objednávateľ je oprávnený kedykoľvek počas poskytovania služieb na základe tejto Zmluvy vykonať kontrolu dodržiavania povinností evidovať zápisy v knihe jász vo Vozidlách vybavených manuálnym spôsobom sledovania PHM. . V prípade, ak Objednávateľ alebo Poverená osoba zistia pochybenie Dopravcu pri evidovaní knihy jász, Dopravca nebude mať nárok na úhradu nákladov na naftu vo Vozidle, v ktorom bolo pochybenie zistené, a to za obdobie celého dňa, v ktorom došlo k zisteniu pochybenia. Vozidlá využívané manuálnym spôsobom sledovania PHM nesmú byť používané na iný účel ako na účel plnenia tejto Zmluvy. V prípade zistenia porušenia tejto povinnosti môže Objednávateľ požadovať zaplatenie zmluvnej pokuty vo výške hodnoty skutočne preplatennej nafty pre dané vozidlo od začiatku jeho nasadenia na plnenie Zmluvy až do dňa zistenia porušenia povinnosti.“

2 Zmluvné strany sa dohodli, že znenie ustanovenia čl. III bod 3.6a sa v celom rozsahu ruší a nahrádza nasledovným ustanovením:

„3.6a Zmluvné strany sa dohodli na tom, že Objednávateľ predloží najneskôr v deň podpisu Zmluvy Dopravcovi Cestovné poriadky a Obehy pre mesiace november a december 2021 a Dopravca do 10 dní od podpisu Zmluvy predloží Objednávateľovi výšku Predpokladanej straty na rok 2021 (t. j. za mesiace november a december 2021) a to pri zohľadnení objemu dopravných výkonov vyplývajúcich z Obehov na mesiace november a december 2021. Pri výpočte predpokladanej straty na rok 2021 (mesiace november a december 2021) dopravca použije primerane postup podľa bodu 3.7 tejto zmluvy.“

3 Zmluvné strany sa dohodli, že znenie ustanovenia čl. III bod 3.11 sa v celom rozsahu ruší a nahrádza nasledovným ustanovením:

„3.11. Objednávateľ sa zaväzuje najneskôr do 25. novembra aktuálneho roka písomne odsúhlasiť kalkuláciu Predpokladanej straty pri objeme dopravných výkonov podľa Cestovných poriadkov a Obehov na nasledujúci kalendárny rok. V prípade Predpokladanej straty na rok 2021 (t. j. na mesiace november a december 2021) sa Objednávateľ zaväzuje najneskôr do 10 dní odo dňa predloženia výpočtu Predpokladanej straty na rok 2021 písomne odsúhlasiť kalkuláciu Predpokladanej straty pri objeme dopravných výkonov podľa Cestovných poriadkov a Obehov na rok 2021 (t. j. na mesiace november a december 2021). Ak bude kalkulácia Predpokladanej straty v zjavnom rozpore s Cestovným poriadkom a/alebo Obehmi môže Objednávateľ kalkuláciu Predpokladanej straty namietat' v lehote 10 dní odo dňa jej doručenia. Dopravca je povinný Objednávateľove námietky akceptovať alebo odôvodniť ich neakceptovanie v lehote 5 dní odo dňa doručenia námietok Objednávateľa Dopravcovi. Ak sa Dopravca v stanovenej lehote nevyjadrí, má sa za to, že s námietkami Objednávateľa súhlasí a Predpokladaná strata bude určená v zmysle námietok Objednávateľa.“

4 Zmluvné strany sa dohodli, že znenie ustanovenia čl. VI bod 6.1 sa v celom rozsahu ruší a nahrádza nasledovným ustanovením:

„6.1 Zmluvné strany sa dohodli, že pred Začatím prevádzky je Objednávateľ oprávnený zmeniť Rámcové cestovné poriadky na Cestovné poriadky z dôvodu aktualizovania

obslužnosti Závazku verejnej služby, pričom zmena Rámcových cestovných poriadkov na Cestovné poriadky nemôže mať vplyv na zmenu počtu Vozidiel Dopravcu, potrebných na zabezpečenie Závazku verejnej služby podľa Rámcových cestovných poriadkov a Rámcových obehov platných v čase vyhlásenia Výberového konania. Zmluvné strany sa dohodli, že na zmenu podľa prvej vety tohto odseku Zmluvy sa primerane použijú ustanovenia tejto Zmluvy o Zmene rozsahu, podľa Čl. VII tejto Zmluvy.“

5. Zmluvné strany sa dohodli, že znenie ustanovenia čl. VI bod 6.3 sa v celom rozsahu ruší a nahrádza nasledovným ustanovením:

„6.3 Cestovné poriadky a časové polohy Spojov pre každú Autobusovú linku spracúva na zaistenie dopravnej obslužnosti a Garancie nadväznosti spojov Poverená osoba. Cestovný poriadok a Obehy platné od dňa Začatia prevádzky budú v zmysle bodu 3.6a oznámené Dopravcovi, ktorý sa zaväzuje najneskôr do piatich (5) pracovných dní po podpise Zmluvy predložiť Cestovný poriadok kvalifikovaným spôsobom na schválenie Dopravnému úradu alebo v prípade, že sa bude jednať o linku medzinárodnej autobusovej dopravy, predložiť príslušnému orgánu kvalifikovanú žiadosť o zmenu povolenia na prevádzkovanie linky medzinárodnej autobusovej dopravy spočívajúcej v zmene Cestovného poriadku. Dopravca berie na vedomie, že Cestovný poriadok môže byť v priebehu doby platnosti tejto Zmluvy z dôvodu zmeny potrieb Objednávateľa menený vrátane zmeny definovaného stanovišťa Záložného Vozidla uvedeného v Garancii nadväznosti; v prípade ak existujú technické prekážky pre umiestnenie Záložného vozidla na stanovišti definovanom Objednávateľom, Dopravca doručí Objednávateľovi najneskôr do piatich (5) pracovných dní písomné oznámenie o tejto skutočnosti s odôvodnením nemožnosti využitia tohto stanovišťa pričom v takom prípade určí Objednávateľ najneskôr do 5 pracovných dní nové vhodné stanovište Záložného vozidla a ak sa v tejto lehote Objednávateľ nevyjadrí, tak určí nové vhodné stanovište Záložného vozidla Dopravca v okruhu 10 km od pôvodne navrhované stanovišťa. V prípade zmeny je Dopravca povinný tieto zmeny Cestovných poriadkov akceptovať. Dopravca sa zaväzuje bezodkladne, najneskôr však do piatich (5) pracovných dní po obdržaní požiadavky na úpravu Cestovného poriadku k Objednávateľom stanovenému termínu podať na Dopravný úrad úplnú žiadosť o schválenie Cestovného poriadku od požadovaného termínu. V prípade zmeny Cestovného poriadku medzinárodnej autobusovej linky sa Dopravca zaväzuje podať u príslušného orgánu bezodkladne, najneskôr však do piatich (5) pracovných dní po obdržaní požiadavky na úpravu Cestovného poriadku, úplnú žiadosť o zmenu povolenia na prevádzkovanie linky medzinárodnej autobusovej dopravy. V prípade ak Dopravca nevykoná zmenu stanovišťa Záložného vozidla do 15 dní od dňa oznámenia tejto zmeny zo strany Objednávateľa, zašle Objednávateľ Dopravcovi výzvu na splnenie povinnosti so stanovením náhradnej lehoty nie kratšej ako päť (5) pracovných dní od doručenia výzvy. Ak nesplní Dopravca svoju povinnosť ani v náhradnom termíne podľa predchádzajúcej vety, je povinný zaplatiť Objednávateľovi zmluvnú pokutu uvedenú v Prílohe č.4 a to samostatne pre každé Záložné vozidlo, ktorého zmena stanovišťa nebude vykonaná.“

6. Zmluvné strany sa dohodli, že do článku VI. Zmluvy sa dopĺňa nový bod 6.10, ktorý znie nasledovne:

„6.10 Objednávateľ je oprávnený počas prvých 150 dní od dňa Začatia prevádzky vykonať zmenu Obehov aj bez nutnosti súčasnej zmeny Cestovných poriadkov a to v prípade potreby zmeny druhu Vozidla pre daný Spoj/Spoje z druhu Vozidla Midi na druh Vozidla Štandard

a z druhu Vozidla Štandard na Vozidlo druhu Štandard+. Takú zmenu Obehov, v zmysle ktorej dôjde k nahradeniu Vozidiel Midi Vozidlami druhu Štandard a Vozidiel Štandard Vozidlami Štanrad+ je Dopravca povinný akceptovať bez nároku na náhradu nákladov spojených s takouto zmenou a to aj bez nároku na náhradu nákladov spojených s obstaraním a nasadením Vozidiel druhu Štandard namiesto Vozidiel druhu Midi a Vozidiel druhu Štandard+ namiesto vozidiel Štandard. Dopravca je povinný zabezpečiť výmenu Vozidla druhu Midi na Vozidlo druhu Štandard a Vozidla druhu Štandard na Vozidlo Štandard+ do 30 dní odo dňa doručenia nových Obehov od Objednávateľa Dopravcovi.“

7. Ostatné ustanovenia zmluvy o službách nedotknuté týmto dodatkom ostávajú v platnosti v pôvodnom znení.
8. Po 30.04.2022 sa na účely plnenia Zmluvy primerane použije pôvodné znenie ustanovenia čl. III. bod 3.3 písm. e) uvedené v Zmluve a teda zmenené znenie ustanovenia článku III. bod 3.3 písm. e) v znení podľa tohto Dodatku č. 1 stratí účinnosť.

ČL. IV ZÁVEREČNÉ USTANOVENIA

1. Neplatnosť alebo neúčinnosť niektorého ustanovenia tohto dodatku nezakladá neplatnosť alebo neúčinnosť celej zmluvy o službách alebo tohto dodatku.
2. Dodatok je vyhotovený v piatich vyhotoveniach, z ktorých každá zo Strán obdrží po dvoch vyhotoveniach. Piate vyhotovenie tohto dodatku bude Objednávateľom poskytnuté Poverenej osobe.
3. Dodatok nadobúda platnosť dňom podpisu poslednej zo zmluvných strán. Účinnosť však nadobúda deň nasledujúci po dni jeho zverejnenia na webovom sídle Objednávateľa v súlade s § 5a zákona č. 211/2000 Z. z. o slobodnom prístupe k informáciám.
4. Zmluvné strany prehlasujú, že si tento dodatok riadne prečítali, porozumeli jeho obsahu a jednotlivým pojmom, riadne si vysvetlili význam jednotlivých pojmov a ustanovení dodatku, porozumeli im a na znak súhlasu s týmto dodatkom ho podpisujú.

V Bratislave, dňa **08. OKT. 2021**

Za Objednávateľa:

Bratislavský samosprávny kraj
Mgr. Juraj Droba, MBA, MA
predseda



V Bratislave, dňa **08. OKT. 2021**

Za Dopravcu:

ARRIVA Mobility Solutions, s.r.o.
Mgr. Ján Morvai
konateľ